

LA METROPOLITANA A PARMA?

7 RISPOSTE ALTERNATIVE A DOMANDE GIÀ SENTITE

1:: Perché un'opera del genere a Parma?

Si tratta dell'unico modo per accedere ai fondi messi a disposizione dal governo Berlusconi-Lunardi con la legge obiettivo.

Per qualsiasi altro progetto i soldi non potrebbero essere utilizzati. La legge obiettivo, infatti, finanzia a fondo perduto solo le opere ritenute strategicamente rilevanti, mentre non sovvenziona, ad esempio, piani di mobilità alternativi, spingendo di fatto le Amministrazioni comunali a impegnarsi in progetti costosi senza prendere in considerazione soluzioni più sostenibili.

Anche nell'ultima campagna elettorale quasi tutti i candidati sindaco di Parma hanno giustificato l'opera con questa motivazione.

2:: Quali zone della città saranno collegate?

Il progetto approvato dal Cipe (Commissione Interministeriale per la Programmazione Economica) prevede un tracciato "secco" da nord a sud, Casello autostradale - Stazione FS - Campus universitario, che appare slegato dal contesto della mobilità cittadina, innanzitutto ignorando le aree più densamente popolate, quelle lungo la direttrice est-ovest, in secondo luogo non intercettando luoghi chiave della città quali l'ospedale, il centro servizi comunale (DUC), la futura sede EFSA, lo Stadio Tardini.

3:: Quanto dureranno i cantieri? Con quali disagi?

Secondo MetroParma i cantieri apriranno nel Novembre 2008 per una durata prevista di 5 anni. Se facciamo il confronto con la metropolitana di Brescia, progetto il cui tracciato ha una lunghezza e un numero di fermate molto simili a quello di Parma, notiamo che i cantieri, partiti nel 2004, non si chiuderanno prima del 2012, per un totale di 8 anni.

Attualmente i cantieri di Brescia sono appena stati riaperti dopo una lunga sosta causata dall'esaurimento del primo finanziamento.

I disagi per un'opera di tale impatto urbanistico investiranno non solo le aree limitrofe ai cantieri delle stazioni ma tutto il sistema "viabilità cittadina", con inevitabili ripercussioni sul traffico, sull'inquinamento acustico e sulla qualità dell'aria.



4:: Quanto costerà e chi pagherà?

Il costo previsto dell'opera è di 306 milioni di euro. Di questi, 172 verranno coperti dallo Stato (56%), mentre i restanti 134 (pari alle entrate di un anno di bilancio comunale!) sono a carico dei cittadini di Parma (44%). Ognuno degli 11 km di metropolitana verrà dunque a costare 27,8 milioni di euro; considerando che opere simili in altre città italiane costano tra i 41,7 milioni di euro al km di Torino e i 90,88 di Genova, appare ragionevole pensare che i costi previsti possano aumentare. È scontato, e quindi per questo naturalmente taciuto, che nel progetto della metropolitana di Parma eventuali costi aggiuntivi saranno a carico del Comune e quindi dei cittadini.

Supponendo anche che i costi restino comunque inferiori a tutte le altre realtà italiane, ad esempio 40 milioni di euro al km, il costo della metropolitana verrebbe ad essere di 440 milioni di euro. Lo Stato metterebbe sempre i soliti 172 milioni di euro di cui invece tanto si parla, che però ora rappresenterebbero la copertura del 38% del costo totale dell'opera, mentre il Comune vedrebbe il suo impegno economico aumentare a 268 milioni di euro, ben il 62% dell'intero importo.

Come sempre quando si parla di appalti milionari, quanto costerà in realtà nessuno lo può sapere.



5:: Quanto si impiega per andare dalla Stazione al Campus in...

...Bicicletta? 26 minuti

...Autobus? 15 minuti col Campus Express ...METRO?

...Auto? 17 minuti secondo www.viamichelin.it

6:: Chi costruirà la metropolitana?

Attualmente non si ci sono certezze in merito. Si sa che l'appalto verrà assegnato ad un consorzio di imprese, ma Metroparma sta ritardando sistematicamente una scelta che doveva essere fatta già da tempo.

Il dubbio legittimo è che nessuno voglia assumersi il rischio di costruire un'opera per la quale i costi previsti nel progetto paiono decisamente sottostimati. Per questo motivo, ancora una volta, lo scorso 5 novembre il termine per la presentazione delle offerte è stato posticipato di 15 giorni.

7:: Da chi sarà gestita la metropolitana?

Quale sarà il futuro di Tep?

Sarà gestita dal vincitore della gara per la gestione del trasporto pubblico di Parma che si terrà nel 2011. La decisione di separare il bando di costruzione da quello di gestione, cosa insolita per questo genere di opere, appare come un tentativo di far entrare TEP e SMTP nell'affare metropolitana. Lo stesso dubbio espresso dal consigliere comunale Serventi: "*il Piano Finanziario, le simulazioni e i calcoli, sono basati sull'assunto che SMTP assuma la proprietà delle infrastrutture e che TEP le gestirà*".