

## COMUNICATO STAMPA

### Metro, quattro offerte per la realizzazione dell'opera

Sono quattro le offerte pervenute a Metro Parma per realizzare progetto esecutivo e lavori della futura metropolitana che taglierà da nord a sud la città. Alle 12 di oggi, infatti, scadevano i 180 giorni concessi per presentare le proposte. Ora la commissione di gara, formata da cinque membri, valuterà l'offerta migliore aggiudicando l'opera. La tratta prevista dalla gara è quella che percorre il tragitto Autostrada-Campus, la cosiddetta linea A, e quella che utilizzando la vecchia ferrovia collega la stazione all'aeroporto (linea C).

“Quello di oggi è un fatto positivo – commenta il sindaco di Parma Pietro Vignali – in quanto rappresenta la migliore dimostrazione circa la sostenibilità anche finanziaria dell'opera. Infatti se importanti società che hanno realizzato infrastrutture in tutto il mondo – continua Vignali – si impegnano nel presentare un'offerta vuol dire che hanno verificato attentamente le condizioni dell'opera valutandone la correttezza. Sono anche soddisfatto – conclude il sindaco di Parma – perché la solidità di queste aziende è importante in fase di esecuzione lavori e perché a questa gara partecipano in molti, soprattutto se consideriamo altri esempi simili a questo, dove le gare sono andate deserte o si è presentato un solo offerente”.

“Oggi si chiude una fase – sostiene il presidente di Metro Parma Renzo Rossolini – che ci ha visto lavorare seriamente, una tappa di un percorso che ora continua con ancora più ottimismo e fiducia nel nostro lavoro”.

I lavori per realizzare l'opera ammontano a circa 249 milioni di euro e il contraente generale dovrà elaborare il progetto esecutivo sulla base del definitivo approvato dal Cipe. Le offerte hanno dovuto tenere conto delle prescrizioni presentate dallo stesso Comitato nel marzo del 2006 e da quelle del Consiglio comunale di dieci mesi dopo. Fra queste alcune varianti al tracciato, la necessità di aumentare la velocità commerciale per diminuire i tempi di percorrenza e la valutazione del rischio archeologico.

#### - **Le offerte**

Due associazioni temporanee di impresa, un consorzio e un'impresa singola. Queste le macro caratteristiche delle quattro offerte arrivate oggi nella sede di Metro Parma.

Nel dettaglio si parte dalla mandataria **Impregilo Spa di Milano** in associazione temporanea d'impresa con la **Cooperativa muratori e braccianti** di Carpi. La società milanese vanta al suo attivo presenze in realizzazioni di metropolitane a Genova e nella linea 1 di Napoli. Fra le opere infrastrutturali più importanti la presenza nel cantiere della Salerno-Reggio Calabria e nella variante di Mestre.

Una seconda Ati è rappresentata dalla parmigiana **Pizzarotti Spa** mandataria dell'associazione che raggruppa anche la **Coopsette** di Reggio Emilia e il **Consorzio cooperative costruzioni** di Bologna. La Pizzarotti vanta lavori in diverse metropolitane in Italia e all'estero, come a Napoli, nella linea D della metro di Roma e nella tramway di Costantine, città a 400 chilometri ad est di Algeri. Importanti anche le sue partecipazioni a lotti Tav nella Milano-Bologna e nella tratta Torino-Lione, oltre a lavori quali il tunnel del Gottardo.

Offerta anche dalla **Vianini lavori Spa** di Roma, la stessa che ha lavorato nelle metropolitane di San Francisco, Caracas, nella linea C di Roma e in quella di

Napoli. Alla società romana sono in capo anche lavori Tav nella tratta fra Napoli e la Capitale.

Infine la società spagnola **Sacyr**, a capo del consorzio **Sis** con sede a Torino, formato anche da due aziende presenti nel capoluogo piemontese, la **Sipal Spa** e la **Inc Spa**. La società spagnola è stata la costruttrice della maggior parte delle metropolitane nelle città iberiche, da Madrid a Barcellona e Siviglia. Fra i lavori anche la tratta ferroviaria Madrid-Barcellona-Confine francese.

